



Delibera n° 1166

Estratto del processo verbale della seduta del
29 agosto 2025

oggetto:

LR 12/2025, ART 5, COMMA 62. INDIRIZZI PER IL NUOVO AFFIDAMENTO DEI SERVIZI MARITTIMI STAGIONALI DI TRASPORTO PUBBLICO.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	assente
Mario ANZIL	Vice Presidente	presente
Cristina AMIRANTE	Assessore	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	assente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Riccardo RICCARDI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	assente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCHIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Visto il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in materia di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), con il quale sono state, tra l'altro, trasferite alla Regione tutte le funzioni di programmazione ed amministrative in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità di trasporto effettuate, salvo quelle proprie dello Stato;

Vista la legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 (*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*), che ha tra l'altro disciplinato la formazione del nuovo Piano regionale del trasporto pubblico locale (PRTPL) comprensivo di tutte le modalità di trasporto regionale;

Considerato che:

- i servizi marittimi sono stati introdotti nel sistema del trasporto pubblico regionale e locale e puntualmente individuati con Deliberazione giuntale n. 1682/2001 dd. 11/05/2011 di modifica del PRTPL del 1998 che ne ha individuato gli elementi specifici;
- la previsione di un servizio di trasporto pubblico marittimo passeggeri è stato confermato dal Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale (in seguito solo "PRTPL"), approvato ai sensi dell'art. 15, comma quarto, della L.R. 23/2007 con Decreto del Presidente della Regione n. 80/2013 del 15 aprile 2013, che lo colloca all'interno della rete di secondo livello funzionale del sistema del trasporto pubblico regionale;

Rilevato che:

- a fronte di procedura ad evidenza pubblica in data 15 novembre 2019 la Regione ha stipulato con la società TPL FVG S.c. a r.l. il contratto Rep. 9874, con il quale è stato affidato a quest'ultima, in qualità di gestore unico, lo svolgimento dei servizi automobilistici di trasporto pubblico di persone urbani, compresi tranviari, ed extraurbani e dei servizi marittimi di competenza della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, sulla base dell'offerta prodotta in sede di gara per un per un periodo di 10 anni, con la facoltà di esercitare l'opzione di proroga del contratto per ulteriori 5 anni;
- l'attuale configurazione dei servizi marittimi prevede la linea annuale Trieste-Muggia, e le linee stagionali Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana, Marano-Lignano, e Grado-Trieste, nonché le linee marittime stagionali sperimentali, attivate successivamente all'avvio del nuovo Contratto di servizio rep. 9874/2019, Grado-Lignano e Trieste-Monfalcone, su richiesta del territorio;
- le linee stagionali sopra indicate sono esercite in maniera non unitaria dalla società TPL FVG S.c. a r.l. attraverso subappalti attivati da tre consorziate, Trieste Trasporti spa, APT Gorizia spa e Arriva Udine spa, con conseguente disomogeneità dei servizi offerti e nella loro attrattività, non consentendo con ciò un efficace supporto del sistema territoriale, e senza la necessaria integrazione funzionale a compensare servizi più o meno remunerativi;
- oltre ai predetti servizi marittimi, è emersa negli ultimi anni la volontà del territorio di ampliare ulteriormente l'offerta dei servizi marittimi, sia attraverso la richiesta di estensione dei periodi di effettuazione, sia attraverso l'attivazione diretta di nuovi servizi da parte dei Comuni. Nel 2025 sono attivi, sulla base delle risorse rese disponibili dall'articolo 5, commi 28-31 della legge regionale n. 13/2023, servizi sperimentali aggiuntivi marittimi, attuati dai Comuni di Trieste e di Aquileia, sulle linee:
 - Aquileia-Grado;

- Trieste-Porto Vivo-Barcola-Cedas-Grignano (cd. "Miramar");

Vista la legge regionale 6 agosto 2025, n. 12 (Assestamento del bilancio per gli anni 2025-2027) che all'articolo 5, commi 62 – 63, è intervenuta, al fine di un adeguato sviluppo quali-quantitativo dei servizi marittimi di trasporto pubblico di interesse della Regione a supporto del sistema territoriale, autorizzando l'Amministrazione regionale a procedere ad un nuovo affidamento dei servizi stessi in attuazione del vigente Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale, anche integrato da ulteriori servizi;

Ritenuto opportuno, per quanto sopra, in attuazione della citata legge regionale n. 12/2025, articolo 5, commi 62 – 63, scorporare dal vigente contratto di servizio di TPL rep. 9874/2019 i servizi marittimi stagionali, procedendo ad un affidamento unitario degli stessi, attraverso una gara aperta bandita dalla Regione, mediante un affidamento per un periodo di 5 anni, dal 2026 al 2030, che consenta il loro sviluppo funzionale e offra all'utenza un servizio omogeneo su tutto l'arco costiero regionale, in analogia a quanto già accade nell'ambito della prestazione dei servizi di TPL automobilistici, anche attraverso la revisione dei servizi già in essere tenuto conto delle sperimentazioni attuate e delle previsioni del vigente PRTPL;

Atteso che lo scorporo dei servizi marittimi stagionali dal contratto di servizio rep. n. 9874/2019, in corso di definizione con la Società TPL FVG scarl, comporterà conseguentemente una riduzione del corrispettivo contrattuale da riutilizzarsi nell'ambito del medesimo contratto di servizio per ulteriori esigenze legate alle agevolazioni tariffarie;

Atteso altresì che risultano nella disponibilità della Regione a seguito di sottoscrizione della convenzione dd. 14.06.2024 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risorse per complessivi euro 3.070.661,39 per l'acquisto, per il tramite del gestore dei servizi di trasporto pubblico locale, di unità navali da adibire al servizio di TPL marittimo;

Ritenuto pertanto di conferire alla competente Direzione centrale i seguenti indirizzi per il nuovo affidamento dei servizi di TPL stagionale marittimo:

L'affidamento avverrà mediante gara ad evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs. n. 36/2003 ("Codice appalti") con le caratteristiche di seguito descritte:

Ambito territoriale ottimale	Lotto unico regionale
Procedura di affidamento	Gara aperta ai sensi dell'articolo 71 del Codice appalti - sopra soglia comunitaria
Criterio di aggiudicazione	Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'articolo 108, comma1 del Codice appalti
Criteri di valutazione dell'offerta	Offerta tecnica 85 pt Offerta economica 15 pt
Termine della procedura	9 mesi (All. I.3, art 1, comma 1, lett. A))
Durata del contratto	5 anni
Importo a base di gara	Euro 35.000.000,00

- Le linee marittime stagionali sperimentali attuate direttamente dalla Regione nell'ambito del vigente contratto di servizio o attivate dai Comuni potranno essere comprese nel nuovo

affidamento, anche rivedendone l'assetto e integrandole con le linee ordinarie con l'obiettivo di una maggiore attrattività del servizio e riducendo le rotture di carico;

- Potranno essere valutati nuovi punti di attracco, a partire dal contesto marittimo costiero, che consentano di servire punti di particolare interesse turistico;
- Il nuovo affidamento terrà conto della disponibilità delle risorse ministeriali per l'acquisto di nuove unità navali;

Preso atto che l'iter amministrativo per lo svolgimento della gara, che si caratterizza per un'oggettiva complessità, stante il valore dell'affidamento e la necessità di reperire tutti gli elementi utili alla definizione di un servizio marittimo omogeneo e quali e quantitativamente in linea a quanto offerto dai servizi di TPL automobilistico, è già in corso e se ne presume la pubblicazione entro il prossimo mese di settembre 2025;

Visto il Regolamento di Organizzazione dell'Amministrazione Regionale e degli enti regionali, approvato con D.P.Reg. n. 277/Pres. del 27 agosto 2004 e s.m.i.;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

- 1.** Sono conferiti alla competente Direzione centrale i seguenti indirizzi per i nuovi affidamenti del TPL regionale:

L'affidamento avverrà mediante gara ad evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs. n. 36/2003 ("Codice appalti") con le caratteristiche di seguito descritte:

Ambito territoriale ottimale	Lotto unico regionale
Procedura di affidamento	Gara aperta ai sensi dell'articolo 71 del Codice appalti - sopra soglia comunitaria
Criterio di aggiudicazione	Offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'articolo 108, comma1 del Codice appalti
Criteri di valutazione dell'offerta	Offerta tecnica 85 punti Offerta economica 15 punti
Termine della procedura	9 mesi (All. I.3, art 1, comma 1, lett. A))
Durata del contratto	5 anni
Importo a base di gara	Euro 35.000.000,00

- Le linee marittime stagionali sperimentali attuate direttamente dalla Regione nell'ambito del vigente contratto di servizio o attivate dai Comuni potranno essere comprese nel nuovo affidamento, anche rivedendone l'assetto e integrandole con le linee ordinarie con l'obiettivo di una maggiore attrattività del servizio e riducendo le rotture di carico;
- Potranno essere valutati nuovi punti di attracco, a partire dal contesto marittimo costiero, che consentano di servire punti di particolare interesse turistico;

- Il nuovo affidamento terrà conto della disponibilità delle risorse ministeriali per l'acquisto di nuove unità navali;

2. È dato mandato alla competente Direzione centrale, sulla base degli indirizzi di cui al punto 1, di procedere con la definizione degli atti di gara per l'affidamento unitario dei servizi marittimi stagionali di TPL, da pubblicarsi entro il mese di settembre 2025;

IL VICEPRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE