

AZIENDA PROVINCIALE TRASPORTI S.p.A.
VIA CADUTI DI AN NASIRIYAH, 6
Telefono 0481 593511 – fax 0481 593555

CAPITOLATO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO
DI UNA MOTONAVE COMPLETA DI EQUIPAGGIO PER LE STAGIONI ESTIVE 2021-
2029 PROROGABILE EVENTUALMENTE E AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA
STAZIONE APPALTANTE PER ULTERIORI 5 ANNI - LOTTO UNICO
CIG [86197781D5]

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Noleggio di una motonave completa di equipaggio e rispondente a tutte le prescrizioni di Legge ed ai requisiti di sicurezza in materia di navigazione per l’esecuzione del servizio di TPL Marittimo della Linea Trieste Grado per complessivi presunti 90 (novanta) giorni di esercizio annui. Il numero di tratte giornaliere sarà pari a 6 (sei), con 3 corse giornaliere andata e ritorno (Trieste – Grado – Trieste), con partenze indicative da Trieste alle ore 8.30, 13.00 e 17.00, per un totale indicativo di 540 tratte all’anno.

ART. 2 - PRESCRIZIONI GENERALI

Il natante dovrà essere compiutamente rispondente a tutte le norme di legge, e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali.

Le condizioni e caratteristiche riportate nel presente documento debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie.

La motonave, oggetto del presente, deve rispondere alle norme in vigore per essere ammessa alla navigazione e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

Di tale unità l’armatore dovrà essere proprietario ovvero avere la piena disponibilità della stessa in virtù di valido titolo convenzionale, 30 giorni prima dell’inizio del servizio e per tutta la durata dello stesso.

ART. 3 – CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLA MOTONAVE

La motonave, oggetto del presente appalto, dovrà rispondere alle norme in vigore per essere ammessa alla navigazione e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

Le caratteristiche tecniche del mezzo devono essere almeno pari o superiori alle seguenti:

- Età massima del natante non superiore a 15 anni.
- Propulsione mediante 2 (due) motori di pari potenza che consentano una velocità di crociera di almeno 15 (quindici) nodi.
- Possibilità di trasporto di almeno 180 (centottanta) passeggeri.
- Presenza di una tuga per il ricovero di almeno 100 (cento) passeggeri.
- Presenza di servizi igienici
- Iscrizione al RINA - Registro Italiano Navale
- Possibilità di carico e trasporto di un numero minimo di 10 biciclette.
- Possibilità di carico ed il trasporto di persone con disabilità.
- Presenza di un impianto di Riscaldamento e Condizionamento

Le caratteristiche costruttive e progettuali della nave devono garantire lo svolgimento del servizio di noleggio come previsto dall’orario e programma d’esercizio, senza prevedere la necessità di fermi macchina per interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria o comunque interventi programmabili negli orari di svolgimento del servizio.

Le condizioni e caratteristiche riportate nel presente documento debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie.

ART. 4 – DOCUMENTI DI IDONEITA' E SICUREZZA DELLA NAVE

L'armatore si obbliga a mettere a disposizione del noleggiatore la nave dotata di certificato di classe ed altre certificazioni di sicurezza in corso di validità per tutta la durata del presente rapporto contrattuale, obbligandosi altresì ad eventuali rinnovi in caso di scadenza durante il periodo di noleggio.

ART. 5 – DURATA DELL'APPALTO E DEI NOLEGGI

Il periodo di durata dell'appalto è pari a 9 anni dal 2021 al 2029, prorogabile eventualmente e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante per ulteriori 5 anni fino al 2034.

La durata dei noleggi è da intendersi indicativamente per il periodo dal 1° giugno al 15 settembre di ogni anno, per complessivi presunti 90 (novanta) giorni, escluso un giorno alla settimana (indicativamente il lunedì e comunque infrasettimanale, esclusi sabato e domenica).

Il numero di tratte giornaliere sarà pari a 6 (sei), con 3 corse giornaliere andata e ritorno (Trieste – Grado – Trieste), con partenze indicative da Trieste alle ore 8.30, 13.00 e 17.00, per un totale indicativo di 540 tratte all'anno. Nei giorni di svolgimento del servizio la nave oggetto del presente appalto sarà a disposizione dell'Azienda Provinciale Trasporti S.p.A. dalle ore 7:00 alle ore 21:00, salve modificazioni che saranno comunicate dal noleggiatore.

ART. 6 – INIZIO DEI NOLEGGI

L'aggiudicatario del servizio di noleggio si obbliga a mettere a disposizione del noleggiatore l'unità navale, oggetto del presente contratto nel Porto di Trieste entro e non oltre le ore 7.00 del giorno di inizio di svolgimento del servizio di ogni anno fino al 2029, e fino al 2034, eventualmente e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

ART. 7 – REVISIONE DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo giornaliero, comprensivo degli oneri per la sicurezza, così come offerto dall'aggiudicatario, verrà aggiornato annualmente al 95% del tasso medio annuo ufficiale di inflazione per il settore dei trasporti (ISTAT), con riferimento all'anno precedente.

ART. 8 – SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

In caso sia impossibile effettuare una o più corse via mare verrà svolto il servizio sostitutivo via terra da APT. S.p.A.

I casi previsti dal presente Capitolato e la sostituzione del mezzo con un altro di proprietà dell'aggiudicatario, dalle caratteristiche equivalenti e comunque mai peggiori a quanto previsto dall'Art. 3 del presente Capitolato, non comportano penalità.

Per le corse andata e ritorno effettuate in servizio sostitutivo via terra, verrà detratta dal corrispettivo una somma calcolata secondo la seguente formula:

$$\text{DETRAZIONE PER OGNI CORSA A/R SOSTITUTIVA} = \frac{(\text{COSTO GIORNALIERO DEL SERVIZIO})}{3} \times 30\%$$

Il "Costo giornaliero del servizio" di cui sopra è da intendersi comprensivo degli oneri per la sicurezza. Se a insindacabile giudizio del comandante, per motivi di sicurezza, legati a fenomeni atmosferici o cause di forza maggiore la corsa A/R non viene effettuata, non verrà applicata alcuna penalità, sempreché l'imbarcazione risulti ormeggiata o comunque a disposizione".

ART. 9 – SUBAPPALTO

E' ammesso il subappalto in accordo con quanto previsto dall'art. 105 del D.lgs 50/2016 e s.m.i..

E' concesso anche alla ditta aggiudicataria il subappalto temporaneo del servizio unicamente in caso di avaria della nave, fintantoché la nave destinata originariamente al servizio non venga riparata. Il mezzo in servizio dovrà comunque rispettare le richieste degli artt. 2, 3, 4.

ART. 10 – PAGAMENTI

I pagamenti – qualora non vi siano contestazioni o pendenze, verranno effettuati con cadenza mensile in base all'effettivo numero di corse effettuate a mezzo bonifico bancario - 30 giorni data fattura fine mese.

ART. 11 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO

L'aggiudicatario del servizio è obbligato a far navigare l'unità navale seguendo le istruzioni ricevute da APT SpA nel rispetto delle modalità e delle procedure operative ed amministrative stabilite da quest'ultimo e del contratto per l'esercizio della linea marittima Trieste – Grado – Trieste.

L'aggiudicatario del servizio si impegna altresì ad esporre in luogo ben visibile della nave le insegne sociali di APT SpA ed ogni indicazione relativa alla linea di trasporto servita.

L'aggiudicatario si impegna:

- ad utilizzare personale in possesso dei requisiti professionali richiesti dalle leggi di settore e in possesso di idonea documentazione attestante la professionalità raggiunta detto personale lavorerà sotto la sua esclusiva responsabilità, sia nei confronti del noleggiatore, che rimane estraneo ad ogni rapporto tra la Ditta e il personale dipendente, sia nei confronti di terzi.
- ad utilizzare la nave completa di ogni sua pertinenza ed accessorio per l'effettuazione del servizio di linea di trasporto passeggeri sulla tratta Trieste – Grado –Trieste.
- al mantenimento in sicurezza, secondo la vigente normativa, dell'imbarcazione e di tutti i dispositivi e accessori ad essa connessi;
- a provvedere alla vendita dei biglietti a bordo della nave;
- a comunicare entro mezz'ora dall'orario di partenza previsto la soppressione di una corsa via mare. La mancata comunicazione nei tempi previsti, comporterà una penale equivalente all'effettuazione delle corse con mezzi APT, qualora l'evento si ripeta per più di 2 (due) volte nel corso di un anno.
- a sostenere tutte le spese di polizza RC per danni verso terzi causati dall'attività svolta, comprendente tutti i possibili rischi derivanti alle persone o cose a seguito del servizio di trasporto pari almeno a Euro 15.000.000.
- ad applicare le norme del proprio contratto di lavoro del settore, ad impiegare personale regolarmente assunto, a garantire il rispetto degli standard normativi, previdenziali ed assicurativi ivi compresa la copertura assicurativa per RC e la copertura Inail obbligatoria. La ditta aggiudicataria si impegna ad esibire a richiesta del noleggiatore la documentazione che attesta quanto sopra.

La ditta aggiudicataria si impegna altresì:

- a richiesta e/o su decisione del comandante, ad aprire o chiudere il tendalino sopra il ponte superiore (anche a seconda delle condizioni meteo);
- a fornire a mezzo microfono, alla partenza, durante il tragitto e all'attracco verranno fornite, informazioni sulla situazione meteo, sulla durata del tragitto, sulla velocità del mezzo ecc. e a segnalare curiosità, attrattive turistiche lungo il percorso;
- ad attivare il servizio bar per aumentare i comfort di viaggio;
- a dotare i posti a sedere nel salone principale di idonea cuscineria, atta ad aumentare il comfort di viaggio dei passeggeri;
- far accedere e scendere i passeggeri a bordo, allestire i posti occupabili dai passeggeri ed ad effettuare le igienizzazioni in conformità a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di emergenza da covid-19, oltre a vigilare sul comportamento a bordo degli stessi;
- si impegna in ogni caso ad espletare le pulizie con le seguenti modalità e tempistiche:
 - Servizi igienici: ogni 15 minuti a cura del personale addetto che provvederà inoltre al reintegro del materiale di consumo necessario (sapone, carta igienica, asciugamani ecc.)
 - Pulizia del ponte principale e superiore e degli arredi: avverrà regolarmente al termine di ogni viaggio (tratta) e comunque sarà assicurata (con opportuni interventi ove necessario) anche durante il viaggio stesso.

ART. 12 - SPESE A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a carico della ditta assegnataria del servizio, senza diritto di rivalsa, le spese inerenti e conseguenti all'esercizio della nave, ivi compresi, a mero titolo d'esempio, bunker, carburante, lubrificante ecc.

L'aggiudicatario del servizio si obbliga altresì a dotare la nave di regolare copertura assicurativa per il trasporto di passeggeri e per la responsabilità civile nei confronti di terzi quantomeno per i periodi di noleggio.

ART. 13 – RESPONSABILITA'

Ogni responsabilità conseguente all'esercizio della nave nonché per fatto dell'equipaggio per danni propri ed a terzi è a esclusivo carico dell'armatore.

ART. 14 – CONTROVERSIE

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste nel servizio dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria.

ART. 15 – FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra l'A.P.T. S.p.A. e la ditta aggiudicataria, in ordine all'esecuzione, all'interpretazione, alla validità ed alla risoluzione del presente dei patti contrattuali, è competente il foro di Gorizia.

ART. 16 – RISOLUZIONE DEL RAPPORTO

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempienza anche di uno solo di essi darà facoltà all'Azienda di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

ART. 17 – ECCESSIVA ONEROSITÀ

In caso di sopravvenuta eccessiva onerosità, per il verificarsi di eventi straordinari ed imprevedibili, la Ditta aggiudicataria potrà richiedere la variazione del corrispettivo e/o la risoluzione del contratto.

ART. 18 – RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato, per quanto non espressamente indicato nel medesimo, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Friuli-Venezia Giulia in tema di contabilità, di appalti, di contratti ed in materie che attengono all'oggetto dell'appalto stesso.

ART 19 – GARANZIA DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della firma del contratto, dovrà presentare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del Servizio, di cui all'Art. 103 del D. Lgs. 50/2016 (Garanzia Definitiva), pari al 10% dell'importo a di aggiudicazione calcolato per i primi 9 anni di servizio (2021-2029), a garanzia di qualunque inadempimento contrattuale.

L'importo della suddetta garanzia potrà essere ridotto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 93, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016.

Detta garanzia dovrà essere presentata sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3.

ART 20 – SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula dei contratti saranno a carico dell'aggiudicatario senza possibilità di rivalsa.