

**CAPITOLATO SPECIALE - PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN  
APPALTO DELLA FORNITURA DI GASOLIO PER AUTOTRAZIONE PER GLI  
AUTOMEZZI DI A.P.T. S.P.A. PRESSO I PROPRI DEPOSITI DI GORIZIA E DI  
MONFALCONE PER IL PERIODO 01/01/2021 – 31/12/2022 - LOTTO UNICO  
CIG [8505669C18]**

**1 - OGGETTO DEL SERVIZIO**

L'affidamento ha per oggetto la fornitura di gasolio per autotrazione per il parco mezzi di A.P.T. S.p.A. all'interno dei depositi aziendali di Gorizia (via Caduti di An Nasiriyah n. 12) e di Monfalcone (via della Marcelliana n. 32).

**2 – REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GASOLIO.**

Il gasolio per autotrazione dovrà provenire unicamente da distillazione di petrolio greggio, senza adulterazioni né miscele, dovrà essere limpido, non opalescente e di colorazione corrispondente a quella prescritta dalle norme in vigore.

Il gasolio dovrà possedere tutte le caratteristiche prescritte dalla normativa in materia vigente all'atto della fornitura ed in particolare EN 590:2009; TABELLA CUNA NC 630 – 01 di data 08/11/1985 e dal D.P.C.M. del 14/11/1995 – art. 5, con le seguenti ulteriori limitazioni:

- ✓ acqua sedimenti: max 0,05%
- ✓ zolfo: come previsto dalle norme;
- ✓ peso specifico a temperatura 15°: compreso tra un valore minimo di 0,820 e un valore massimo di 0,860;
- ✓ punto di scorrimento massimo -18°. Ovvero massimo -24° per gasolio artico;
- ✓ qualità a freddo c.f.p.p.:  $\leq$  a -11° tale da garantire buona resa anche alle basse temperature.

**3 – IMPORTO A BASE DI GARA E QUANTITATIVO STIMATO ANNUALE**

L'importo complessivo a base di Gara è di 4.000.000 (quattromilioni/00).

La quantità presunta occorrente, stimata su base annua, pari a litri 1.900.000

**4 – DURATA DELL'APPALTO**

Il periodo di durata dell'appalto è pari a 24 mesi dal 01/01/2021 al 31/12/2022.

**5 – LUOGO, TERMINI E MODALITA' DELLE CONSEGNE**

Si indicano di seguito le località ove sono ubicati i depositi da approvvigionare, con precisazione delle capacità totali e dei quantitativi medi rifornimento per ogni consegna. In ogni caso, le eventuali procedure di gara potranno prevedere approvvigionamenti in misura variabile presso tali siti.

DEPOSITO	CAPACITA' DEPOSITO	ORDINATIVO
Gorizia	Litri 80.000	Litri 34.000
Monfalcone	Litri 15.000	da Litri 7.000 a Litri 10.000

Le consegne avverranno a cura e spese del fornitore, franco destino, presso gli impianti indicati di volta in volta, rigorosamente effettuate nei termini indicati nell'Ordine di Acquisto inviato a tal proposito.

Il fornitore, quindi, riceverà gli Ordini d'Acquisto in rapporto alle singole necessità, mentre invierà i valori giornalieri dei Platz ai seguenti indirizzi mail:

**[servizi.general@aptgorizia.it](mailto:servizi.general@aptgorizia.it); [acquisti@aptgorizia.it](mailto:acquisti@aptgorizia.it); [controllo.gestione@aptgorizia.it](mailto:controllo.gestione@aptgorizia.it).**

Il fornitore provvederà a redigere per ogni fornitura il tagliando contaltri comprovante l'avvenuto scarico del carburante e – a proprie spese – se richiesto dall'Azienda – alla pesatura prima e dopo lo scarico del prodotto, presso la pesa convenzionata. Il prodotto fornito dovrà essere accompagnato da DAS, debitamente compilato in ogni sua parte, emesso direttamente dalla raffineria di provenienza o dal

deposito del fornitore ed intestato all'Azienda; forniture non provenienti direttamente dalla raffineria o dal deposito del fornitore, saranno respinte, se non in precedenza autorizzate dall'Azienda.

Il fornitore è tenuto al trasporto ed al travaso con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle Leggi e Regolamenti in vigore; in particolare, si richiede che gli automezzi vengano collegati al punto di terra e che siano dotati di apposita apparecchiatura in grado di assicurare che la chiusura del circuito e la messa a terra avvengano in custodia, ai sensi del Decreto CEI 64/2. Il fornitore dovrà avere cura di far eseguire nel deposito di carico, prima della sigillatura, lo spurgo per i residui o condensa eventualmente presenti all'interno delle cisterne di trasporto. Resta inteso che, delegato a rappresentare il fornitore nelle operazioni di controllo e di scarico, in assenza di altra persona, sarà l'incaricato del trasporto e della consegna.

## **6 – CONTROLLO ED ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA**

L'accettazione del gasolio avrà luogo solo dopo l'esito favorevole dei controlli che l'Azienda potrà far eseguire ad ogni consegna, per accertare che il prodotto sia conforme a tutte le caratteristiche e ai requisiti di cui al precedente articolo 2. L'Azienda potrà respingere il carico qualora, in sede di controllo di accettazione, il prodotto presenti evidenti anomalie a giudizio degli incaricati all'accettazione.

Ad ogni consegna, potranno essere prelevati, in contraddittorio con il fornitore, campioni in ogni cisterna per le necessarie analisi di laboratorio; i campioni verranno chiusi in appositi recipienti sigillati e controfirmati da entrambe le parti; i campioni verranno collaudati presso laboratori di fiducia delle parti e, in caso di contestazione sulle caratteristiche e sui requisiti del prodotto, le parti saranno tenute ad accettare in modo definitivo ed impegnativo le risultanze di un ulteriore esame da effettuarsi presso un terzo laboratorio, congiuntamente scelto, a spese del fornitore.

Sul gasolio fornito potranno essere effettuati controlli della temperatura, densità e del corrispondente volume; i dati così rilevati saranno confrontati con quelli riportati sul DAS. Nel caso in cui la fornitura presenti caratteristiche difformi da quelle richieste al precedente articolo 2, l'Azienda oltre a non provvedere al pagamento della relativa fattura, avrà diritto a vedersi riconosciuta una penale pari al 20% del valore della fornitura. Eventuali danni causati agli impianti e ai veicoli aziendali dalle forniture di gasolio non rispondenti alle specifiche richieste, verranno addebitati al fornitore.

In caso di discordanza tra la quantità indicata sul documento di accompagnamento e quella riportata sul listino del peso, rilevato dall'Azienda, si darà corso d'ufficio alla compensazione amministrativa considerando vincolante il riscontro del peso effettuato presso la pesa convenzionata. Periodicamente verrà fatta la somma algebrica degli scostamenti riscontrati nei pesi, verificando se le differenze in +/- tendano a compensarsi; in caso di mancata compensazione, con cadenza semestrale, si provvederà alla regolazione amministrativa.

## **7 – PENALITÀ' PER RITARDATA CONSEGNA**

Qualora la fornitura non venga effettuata o venga eseguita solo in parte nei termini previsti all'articolo 6, l'Azienda potrà applicare una penalità pari al 1% del valore della fornitura per ogni ora di ritardo nella consegna dopo la prima ora e del 5% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo.

In ogni caso l'Azienda avrà facoltà di provvedere diversamente all'approvvigionamento, qualora il ritardo sia tale da compromettere il regolare svolgimento del Servizio Pubblico esercitato. In tale caso, saranno addebitati al fornitore, oltre alle penali di cui sopra, gli eventuali maggiori oneri che dovessero essere sostenuti, fermo restando il diritto di risoluzione dell'Ordine di Acquisto o di parte di esso, per la parte non effettuata nei termini previsti.

## **8 – RESPONSABILITÀ' PER DANNI**

Il fornitore è responsabile nei confronti dell'Azienda dei danni comunque arrecati nel corso della fornitura; la stessa declina sin d'ora ogni responsabilità per i danni di qualsiasi natura cui possa andare incontro il fornitore o che possa arrecare a terzi.

## **9 - PAGAMENTI**

I pagamenti – qualora non vi siano contestazioni o pendenze, verranno effettuati a mezzo bonifico bancario ed avranno luogo a 60gg. d.f.f.m., in presenza della documentazione di regolarità contributiva; le fatture dovranno riportare il riferimento alla data ed al numero dell'Ordine di Acquisto, data e luogo di consegna.

## **10 - SUBAPPALTO**

E' ammesso il subappalto per il solo trasporto dei prodotti; l'eventuale intenzione a subappaltare le forniture, dovrà essere manifestata in sede di Offerta, nelle modalità previste dall'art. 105 del D.lgs 50/2016 e s.m.i..