

**AZIENDA PROVINCIALE TRASPORTI S.p.A.**  
**VIA CADUTI DI AN NASIRIYAH, 6**  
**Telefono 0481 593511 – fax 0481 593555**

**FORNITURA 5 AUTOBUS URBANI - CIG [8726880133]**

**DISCIPLINARE DI GARA**

In riferimento al bando trasmesso alla GUCE in data 22/04/2021 le Ditte interessate dovranno presentare la propria offerta nel rispetto delle disposizioni riportate di seguito e del contenuto del Capitolato speciale, per i singoli lotti oggetto della fornitura:

**1) NORME APPLICABILI**

Procedura aperta con pubblicazione di bando a cui si applicano le norme contenute nelle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE, le norme contenute nel Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e nella Legge 23 dicembre 2005, n. 266 - anno 2007 (contributi in sede di gara), oltre a quanto stabilito nella presente lettera di invito e nel Capitolato Speciale dove con il termine “Fornitore” si intende l’offerente e con il termine “Cliente” la società A.P.T. SpA.

Il prodotto offerto ai fini dell’omologazione e successiva immatricolazione, deve rispondere alle vigenti normative comunitarie e nazionali attinenti le caratteristiche del prodotto autobus e di emissioni inquinanti e nello specifico:

- alle norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 “Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001” concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.; al Reg. UN/ECE 107/2015 (GUCE del 18.06.2015 n. L 153/1);
- della direttiva 2007/46/CE e del DM 24.4.2008 di recepimento, in materia di omologazione dei veicoli a motore, al regolamento CE 385/2009, al reg. CE 661/2009, al reg. CE 1230/2012 e del reg.CE 136/2014;
- al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi);
- alle norme CUNA con specifico riferimento ai veicoli di cui alla “Classi I”;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con D.Leg.vo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. ed in particolare alle prescrizioni del D.Lgs 150/06 e s.m.i. in tema di cinture di sicurezza;
- alle prescrizioni del Reg CEE 561/06 in tema di cronotachigrafo digitale;
- alla Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 concernente l’armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e del D.Lgs 81/2008 in tema di rispetto della compatibilità elettromagnetica (EMC);
- al rispetto delle norme contro l’emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico del Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti pubblicato sulla GURI del 13 aprile 2007;
- al rispetto delle vigenti normative in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna

con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e s.m.i. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 E CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UN/ECE n. 51 (GUCE del 30.05.2007 n. 137);

- al rispetto della norma ISO 2631 e del D.Lgs 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- al rispetto delle norme tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02 e della Direttiva 95/28/CE e relativi allegati in tema di protezione contro gli incendi;
- al rispetto della Direttiva 2005/39/CE che modifica la direttiva 74/408/CEE relativa ai sedili, ai loro ancoraggi ed ai poggiatesta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che recepisce la direttiva 2005/41 CE in tema di ancoraggio delle cinture di sicurezza;
- al rispetto della Direttiva 2005/40/CE che modifica la direttiva 77/541/CEE relativa alle cinture di sicurezza ed ai sistemi di ritenuta dei veicoli a motore, recepita con Decreto 01 febbraio 2006 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- al rispetto della Direttiva 2009/338/CE del 23.4.2009 in tema di promozione di veicoli puliti ed a basso consumo energetico nel trasporto stradale.
- al rispetto del Regolamento (UE) 2015/562 della Commissione, dell' 8 aprile 2015, recante la modifica del regolamento (UE) n. 347/2012, che attua il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti per l'omologazione di talune categorie di veicoli a motore relativamente ai dispositivi avanzati di frenata d'emergenza;
- al rispetto del Regolamento (UE) n. 351/2012 della Commissione, del 23 aprile 2012, che attua il regolamento (CE) n. 661/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i requisiti per l'omologazione relativi all'installazione di sistemi di avviso di deviazione dalla corsia di marcia nei veicoli a motore;
- Regolamento n. 10 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) — Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli riguardo alla loro compatibilità elettromagnetica [2017/260].
- Regolamento UN-ECE-R118 rev.3. Prove di comportamento alla combustione e/o alla capacità di respingere combustibili o lubrificanti dei materiali impiegati nella fabbricazione di alcune categorie di veicoli a motore.

## **2) NATURA DELLA FORNITURA – IMPORTO A BASE DI GARA**

La fornitura è articolata come segue:

Lotto Unico: n.5 (cinque) autobus, di cui 2 (due) con assegnazione opzionale e consegna posticipata al 2022, "Classe I" a pianale integralmente ribassato con alimentazione a gasolio, aventi lunghezza preferibilmente 10,50 m. Importo totale indicativo del Lotto: € 1.200.000 IVA esclusa.

Gli oneri della sicurezza da interferenza sono stimati pari a € 0,00 (euro zero/00).

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'Art. 95 del D.Lgs. 50/2016 secondo i diversi elementi di valutazione variabili indicati nelle "Scheda valutazione tecnica" allegata alla presente Lettera di Invito.

## **3) TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire a mezzo A/R del servizio postale statale, o a mezzo corriere espresso o per consegna a mano, nel qual caso verrà rilasciata ricevuta dall'addetto al servizio protocollo, alla sede amministrativa della scrivente A.P.T. S.p.A. Via Caduti di An Nasiriyah, 6 – Gorizia, Telefono: 0481/593511, **entro le ore 12.00 del 20/05/2021**

Il Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara sono accessibili e scaricabili gratuitamente via Internet dalla sezione "Società trasparente - Bandi di gara e contratti Attivi" al sito [www.aptgorizia.it](http://www.aptgorizia.it): ***Gara per la fornitura di 5 autobus urbani anno 2021.***

Eventuali risposte ad informazioni complementari sul Capitolato Speciale e gli altri documenti di gara saranno inviate ai richiedenti almeno sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, purché le richieste stesse pervengano almeno 10 giorni prima di detta scadenza.

Lo scambio di informazioni può avvenire esclusivamente per via postale o per via elettronica.

A richiesta del concorrente i documenti di gara possono essere trasmessi anche via e-mail e comunque nei termini di cui sopra.

L'offerta, **pena esclusione**, dovrà pervenire nei modi e nei tempi di cui sopra ed essere confezionata in plico unico controfirmato e sigillato con ceralacca o nastro adesivo, contenente, a sua volta, le seguenti buste:

- 1) Busta A relativa alla documentazione amministrativa richiesta ai successivi punti da 3.1.1 a 3.1.11;
- 2) Busta B1 riferita all'offerta tecnica qualitativa redatta come indicato al punto da 3.2;
- 3) Busta B2 riferita all'offerta tecnica quantitativa redatta come indicato al punto da 3.3;
- 4) Busta C riferita all'offerta economica, redatta come indicato al punto da 3.4.

Per evitare errori di segreteria e per assicurare regolarità alla ricezione dell'offerta, ogni plico dovrà riportare la dicitura:

- PLICO ESTERNO: Ragione Sociale della ditta offerente o di quelle costituenti l'ATI "Offerta per fornitura di 5 autobus urbani. – RIF. GUCE.....".

Le buste interne dovranno riportare la seguente dicitura:

- BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
- BUSTA B1 - OFFERTA TECNICA QUALITATIVA;
- BUSTA B2 - OFFERTA TECNICA QUANTITATIVA;
- BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche di forza maggiore, non dovesse giungere a destinazione entro il termine indicato.

L'offerta e tutti gli altri documenti a corredo, dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente.

3.1) **Documentazione amministrativa costituente la Busta A).** Tutta la documentazione da produrre dovrà essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, dovrà essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

La busta dovrà contenere la seguente documentazione:

3.1.1) **Dichiarazione** (insussistenza di tutti i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016) redatta secondo i modelli di cui all'Allegato A "Dichiarazione" e all'Allegato B "Dichiarazione - Soggetti art. 80, comma 3" sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.

La documentazione può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare il concorrente nella presente procedura ed in tal caso va allegata copia fotostatica di un documento di identità del procuratore e copia conforme all'originale della relativa procura. Nel solo caso in cui dalla visura camerale dell'impresa risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, in luogo del deposito della copia conforme all'originale della procura, il procuratore potrà rendere dichiarazione attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura camerale dell'impresa. Unitamente alla dichiarazione di cui sopra, dovrà essere compilato e sottoscritto il modello DGUE, scaricabile in formato .doc (e successivamente aggiornabile coerentemente alle modifiche intervenute al Codice degli Appalti) al seguente link:

<http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue>.

3.1.2) **Requisiti di idoneità professionale** (Art. 83. Comma 1, lettera a) – D.lgs. 50/2016)

Certificato della C.C.I.A.A., prodotto sotto forma di autocertificazione o di copia conforme all'originale o in originale.

3.1.3) **Capacità economica e finanziaria** (Art. 83. Comma 1, lettera b) – D.lgs. 50/2016)

a) dichiarazioni rilasciate da almeno due istituti bancari operanti in ambito U.E. dalle quali risulti che il concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto;

b) elenco delle forniture di autobus analoghi a quelli oggetto dell'offerta, effettuate nel triennio 2018-2020, precisando importo, anno di fornitura e Committente; le forniture effettuate nel triennio 2018-2020 dovranno essere almeno pari, in quantità di autobus forniti, a quelle previste dalla presente procedura.

Il concorrente dovrà avere inoltre un fatturato annuo complessivo di almeno € 1.200.000,00 negli ultimi tre esercizi finanziari approvati.

c) dichiarazione della disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;

APT si riserva la facoltà di accertare l'adeguatezza alle proprie esigenze di tutte le informazioni di cui sopra.

3.1.4) **Capacità tecniche e professionali** (Art. 83. Comma 1, lettera c) – D.lgs. 50/2016)

a) Copia della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2015 per lo studio, progettazione e fabbricazione di veicoli per trasporto persone. Qualora l'offerente sia diverso dal produttore, tale certificazione deve riferirsi almeno al produttore del veicolo/i offerti.

b) Allegare eventuale copie delle certificazioni UNI EN ISO 14001:2015 e BS OHSAS 18001/2007 (o UNI ISO 45001:2018) riferite al costruttore.

3.1.5) **Deposito cauzionale provvisorio**, avente durata di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta di importo pari al 2% (due per cento) del valore complessivo della fornitura a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi assunti per la partecipazione alla gara o per il risarcimento di eventuali danni che possono derivare ad APT SpA per inadempimento dell'offerta.

La cauzione provvisoria dovrà essere costituita in uno dei seguenti modi:

a) quietanza, in copia originale, di avvenuto versamento sul c/c bancario codice IBAN IT12K0548412401001570433100 - BANCA POPOLARE DI CIVIDALE S.p.A. - Filiale di Gorizia – Corso Verdi n. 40, intestato ad APT SpA con causale "Cauzione Provvisoria - Gara Fornitura Autobus Urbani 2021 – CIG [8726880133]".

b) fideiussione bancaria, in copia originale;

c) fideiussione assicurativa, in copia originale (rilasciata da Imprese assicurative regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni).

In caso di cauzione provvisoria costituita in una delle forme di cui ai precedenti punti b) e c) la stessa dovrà:

- avere validità di sei mesi (180 giorni) dalla data stabilita dal Bando di gara come termine ultimo per la presentazione delle offerte;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 del C.C.) ed il pagamento dell'intera somma assicurata entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta di APT SpA;
- prevedere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 C.C.;
- riportare esplicitamente l'impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia, su richiesta del concorrente e qualora, al momento della scadenza della stessa non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;

L'importo della suddetta cauzione potrà essere ridotto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 93, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016. Per fruire delle riduzioni dette, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti, indicando dettagliatamente la modalità di calcolo dell'importo della garanzia prestata.

In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

Il deposito cauzionale provvisorio copre l'eventuale mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario e sarà svincolato con la sottoscrizione del contratto.

3.1.6) **Dichiarazione** di impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione della fornitura, di cui all'Art. 103 del D. Lgs. 50/2016 (Garanzia Definitiva), qualora l'offerente risultasse affidatario.

3.1.7) **Ricevuta di pagamento**/scontrino originale attestante il Contributo versato ad ANAC, effettuato secondo le modalità indicate sul sito internet dell'Autorità.

3.1.8) **Dichiarazione** di accettazione delle modalità di aggiudicazione di cui alla presente Disciplinare.

3.1.9) **Dichiarazione** di accettazione del "Capitolato Speciale" in tutte le sue parti; allegando il "Capitolato Speciale" siglato su ogni pagina e firmato in calce al documento stesso unitamente alla procura in caso il soggetto diverso del Legale Rappresentante.

3.1.10) **Informativa Privacy** redatta secondo il modello allegato.

3.1.11) **Altre Dichiarazioni**

Il legale rappresentante della Ditta/Società, in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000, sotto la propria responsabilità, attesta:

a) che gli autobus offerti saranno muniti, all'atto della consegna, di apposita certificazione di omologazione rilasciata ai sensi della vigente normativa, comprese eventuali modifiche e/o integrazioni normative che dovessero intervenire prima dell'effettuazione della gara.

b) che i ricambi, dello stesso tipo e marca, o perfettamente integrabili, saranno disponibili per 12 (dodici) anni dalla data di consegna del/gli autobus;

c) l'impegno, a fronte di aggiudicazione, a ritirare un numero di autobus come da "**Scheda Elenco Autobus Usati**" allegato. La Ditta/Società offerente provvederà al ritiro, **alle medesime condizioni di gara**, di eventuali autobus sostitutivi equivalenti rispetto a quelli indicati nell'elenco, in caso di variazioni dei piani di alienazione. APT si riserva di non consegnare autobus usati;

d) l'impegno a presentare il/i modello/i di autobus oggetto dell'offerta, anche in forma di prototipo, presso la sede APT di via Caduti di An Nasiriyah n.12. Le date per la visione degli autobus presso la sede APT di via Via Caduti di An Nasiriyah, fissate per il periodo di esame dell'offerta tecnica, dovranno essere concordate telefonicamente.

Il Legale rappresentante dichiara ed accetta che la mancata visione dei mezzi da parte della commissione giudicatrice sarà penalizzata in fase di giudizio:

*-in caso di mancata presentazione del mezzo non verrà assegnato alcun punteggio alle voci 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 e 4.1.5 del Punto 4.1 "Offerta Tecnica Qualitativa" del Disciplinare di Gara e alle voci 4.2.7.1, 4.2.7.2 e 4.2.7.3 della Scheda Valutazione Tecnica quantitativa;*

*-le misurazioni fisiche degli elementi oggetto di punteggio (voci 4.2.7.1, 4.2.7.2 e 4.2.7.3 della Scheda Valutazione Tecnica quantitativa) saranno asseverate in contraddittorio durante la presentazione del mezzo dal Legale Rappresentante della Ditta offerente o da persona munita di procura;*

Il Legale rappresentante dichiara ed accetta inoltre che i punteggi di cui alle voci 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 e 4.1.5 del Punto 4.1 "Offerta Tecnica Qualitativa" del Disciplinare di Gara e di cui alle voci 4.2.7.1, 4.2.7.2 e 4.2.7.3 della Scheda Valutazione Tecnica quantitativa verranno assegnati in base alle caratteristiche del mezzo visionato durante la presentazione.

e) l'impegno, a fronte di aggiudicazione, ad effettuare di formazione per il personale A.P.T.; in particolare corso/i tecnico/i meccanico/i ai fini di una corretta applicazione degli interventi di manutenzione per il personale officina ed illustrativi delle funzionalità dei mezzi ai fini di un corretto utilizzo degli stessi per il personale viaggiante, nonché corsi di aggiornamento, in caso di modifiche tecniche che dal costruttore saranno nel tempo apportate sui mezzi oggetto della fornitura. I corsi saranno gratuiti **ad eccezione delle spese di vitto, alloggio e viaggio, in caso di effettuazione degli stessi presso strutture esterne agli impianti/officine della Società A.P.T.** I corsi saranno effettuati prima della consegna del/gli autobus od al massimo entro il quarantacinquesimo giorno dalla consegna salvo diversa richiesta di A.P.T. e dovranno tenersi preferibilmente presso la sede A.P.T. o in alternativa presso un centro specializzato nell'ambito del Triveneto (indicare centro assistenza).

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, fatte salve quelle afferenti l'offerta tecnica ed economica,

potranno essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al comma 9 dell'Art. 83 del D.lgs 50/2016. In tal caso, la Stazione Appaltante assegnerà al concorrente un termine di dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, a pena di esclusione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente verrà escluso dalla gara.

### **Ulteriori informazioni**

E' consentita la partecipazione alla gara di imprese riunite nelle forme previste dall'art. 45 c. 2, lett. D) del D.lgs 50/2016 e s.m.i., pur secondo i vincoli e le prescrizioni imposti dall'art. 48. Il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'Impresa capogruppo in sede di offerta e comunque entro 10 giorni dall'aggiudicazione. I requisiti di capacità economico-finanziaria dovranno essere posseduti dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 60% e da ciascun mandante non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente. Nell'offerta devono essere specificate le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati. In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti. La contemporanea richiesta di partecipazione alla gara di una stessa impresa singolarmente e in associazione comporta l'esclusione dalla gara di tutte le imprese associate. Ciascuna delle imprese componenti l'associazione dovrà presentare i documenti previsti dalla presente Lettera di Invito. Le imprese controllate non potranno presentare offerta qualora la controllante partecipasse alla gara singolarmente o in associazione. APT SpA Spa si riserva la facoltà di richiedere la documentazione specifica in ordine alle dichiarazioni emesse. In caso di dichiarazioni mendaci APT SpA Spa potrà escludere l'offerta e revocare l'aggiudicazione, fatto salvo e riservato il diritto al risarcimento del danno.

- 3.2) **L'offerta tecnica qualitativa costituente la Busta B1 – pena esclusione** dalla gara, sarà composta come specificato di seguito al punto 4.1; la documentazione descrittiva, certificati vari o qualsiasi documento inserito nell'offerta, dovrà essere in lingua italiana o comunque corredato da una traduzione in italiano.
- 3.3) **L'offerta tecnica quantitativa costituente la Busta B2 – pena esclusione** dalla gara, sarà composta dalla sottoindicata documentazione; la documentazione descrittiva, certificati vari o qualsiasi documento inserito nell'offerta, dovrà essere in lingua italiana o comunque corredato da una traduzione in italiano:
- 3.3.1) **“Scheda descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale” e “Scheda Riassuntiva dei parametri di Valutazione Tecnica Quantitativa”** redatte secondo lo standard di cui al FAC-SIMILE allegato, al Capitolato Speciale per la valutazione dell'offerta stessa firmata dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui alla presente Lettera di Invito, con firma leggibile su ogni foglio.
- Gli elementi costruttivi e prestazionali richiesti saranno descritti su schede singole.
- Con l'offerta dovrà essere fornita inoltre una serie di disegni illustrativi del figurino del veicolo — in unica copia e in scala 1:20 - con vista di:
- entrambe le fiancate, della parte anteriore, di quella posteriore,
  - pianta dell'interno,
  - vista in pianta dell'autotelaio con la disposizione dei principali organi meccanici sulla struttura e del serbatoio e/o dei serbatoi di gasolio
- Tali disegni dovranno essere quotati per quanto riguarda le misure più significative, evidenziando in particolare:
- la lunghezza massima del veicolo,
  - la larghezza massima del veicolo,
  - l'altezza massima da terra del veicolo,
  - l'altezza media da terra del piano di calpestio lungo tutta la corsia centrale e le eventuali pendenze,
  - l'altezza minima libera interna,
  - la dimensione minima libera di ciascuna delle porte,

- la larghezza minima del corridoio centrale,
- la sistemazione ed il passo minimo dei sedili
- L.1 raggio minimo di ingombro della carrozzeria,
- L.2 larghezza della fascia circolare in cui il veicolo si inserisce percorrendo il raggio minimo di volta,
- L.3 raggio minimo di giro misurato sull'estremo anteriore sinistro della carrozzeria.

Dovranno essere specificate nella "Scheda Descrizione Caratteristiche Meccaniche" le cadenze (intervalli di tempo o chilometrici) ed i costi presunti, degli, interventi di manutenzione straordinaria (revisione) sui seguenti componenti dell'autobus: assale posteriore e differenziale, trasmissione ed eventuali altri organi della catena cinematica.

- 3.4) **L'offerta economica costituente la Busta C), pena esclusione dalla gara**, sarà redatta come da scheda tipo riportata in allegato al Capitolato Speciale e firmata dal legale rappresentante della Ditta/Società come risultante dalla documentazione di cui ai precedenti punti del presente Disciplinare con firma leggibile su ogni foglio. L'offerta dovrà, altresì, indicare a pena di esclusione i costi relativi alla sicurezza di cui all'art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016. Non saranno ammesse offerte in aumento.

#### **4) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

A.P.T. S.p.A. si baserà, per assegnare l'appalto, sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'Art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

I criteri di aggiudicazione in ordine decrescente di importanza loro attribuita sono:

1 – valore tecnico dei veicoli	70
2 – prezzo del nuovo	30

L'attribuzione dei punteggi avverrà come specificato di seguito.

##### 4.1) OFFERTA TECNICA QUALITATIVA – BUSTA B1

Nella Busta B1, relativa all'offerta tecnica qualitativa, dovranno essere inserite le schede tecniche e gli elementi specificati di seguito in relazione a ciascun elemento di valutazione:

Elemento di valutazione	Metodologia di valutazione	Documentazione Richiesta	Punteggio
4.1.1 Estetica e particolari costruttivi	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi e la miglior linea estetica generale (carrozzeria esterna ed allestimenti interni) tenendo conto dei seguenti parametri:</p> <p>a) proporzione tra vetrate, lamierati e portelli laterali;</p> <p>b) finiture attorno ai cristalli, alle porte ed ai passaruota, con preferenza per passaruota in acciaio inox;</p> <p>c) finiture interne e assenza di gradini trasversali;</p> <p>d) possibilità di montaggio dell'obliteratrice e dell'AVM senza invasione degli spazi utili.</p> <p>Sarà inoltre valorizzata la migliore e più funzionale distribuzione dei finestrini apribili al fine della miglior</p>	Vista in pianta con layout e numero dei finestrini apribili, con dettaglio sulla tipologia di apertura	4

	<p>circolazione dell'aria in caso di climatizzazione guasta o spenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>e) numero di finestrini apribili;</li> <li>f) dislocazione finestrini apribili;</li> <li>g) tipologia di finestrini apribili;</li> </ul> <p>La valutazione verrà effettuata da parte della Commissione Giudicatrice sulla base del veicolo campione presentato.</p> <p>Gli elementi e), f), g) saranno valutati, oltre che sul veicolo campione presentato, anche sulla base della documentazione tecnica inserita nell'Offerta Tecnica Qualitativa.</p>		
4.1.2 Qualità costruttiva del veicolo	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le migliori qualità costruttive del telaio al fine della massima durata e resistenza meccanica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) materiale utilizzato;</li> <li>b) trattamenti anticorrosione applicati.</li> </ul> <p>La valutazione sarà effettuata sulla base della documentazione tecnica inserita nell'Offerta Tecnica Qualitativa.</p>	Scheda con descrizione dei materiali utilizzati per la realizzazione del telaio e dei successivi trattamenti anticorrosione applicati.	4
4.1.3 Facilità di accesso organi meccanici/elettrici per manutenzione	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le scelte progettuali al fine di semplificare e velocizzare i tempi di manutenzione o di eventuale sostituzione dei seguenti particolari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) cinghie;</li> <li>b) alternatori;</li> <li>c) compressore aria;</li> <li>d) compressore aria condizionata;</li> <li>e) essiccatore;</li> <li>f) filtri;</li> <li>g) turbocompressore;</li> <li>h) radiatori;</li> <li>i) testate motore;</li> <li>j) tergilcristalli.</li> </ul> <p>La valutazione verrà effettuata da parte della commissione giudicatrice sulla base del veicolo campione presentato.</p>	Nessuna	4
4.1.4 Guidabilità e manovrabilità	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi valorizzando le soluzioni tecniche costruttive del veicolo al fine delle migliori prestazioni su strada nelle condizioni di esercizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) comfort di marcia;</li> <li>b) manovrabilità generale del mezzo;</li> <li>c) risposta e precisione dello sterzo in guida;</li> <li>d) vibrazioni sullo sterzo (percepito);</li> </ul>	Nessuna	4



	<p>e) percezione di risonanze (percepito); f) climatizzazione durante la marcia.</p> <p>La valutazione verrà effettuata da parte di una Sub-Commissione nominata dalla Commissione Giudicatrice sulla base di una prova su strada del veicolo campione presentato.</p>		
4.1.5 Posto Guida	<p>Saranno valutati complessivamente i seguenti elementi, valorizzando la realizzazione del posto guida al fine di garantire le migliori condizioni di comfort ed ergonomia. In particolare, verranno considerati i seguenti aspetti:</p> <p>a) visibilità laterale dal posto di guida; b) compartimentazione del posto guida in termini di sicurezza anti aggressione, di isolamento biologico ed acustico. c) visibilità degli specchi laterali, altezza del parabrezza; d) spazio di movimento per il guidatore, tipologia, confort e ampiezza delle escursioni longitudinali e verticali del sedile guida; e) disposizione dei pedali; f) posizionamento dei pulsanti apertura chiusura porte; g) posizionamento del comando rallentatore; h) posizionamento del comando luci esterne; i) posizionamento del manettino del freno a mano; j) lay-out e geometria delle bocchette aria (con riguardo alla diffusione quanto più uniforme dell'aria).</p> <p>La valutazione verrà effettuata da parte della Commissione Giudicatrice sulla base del veicolo campione presentato.</p> <p>Gli elementi b), d) saranno valutati, oltre che sul veicolo campione presentato, anche sulla base della documentazione tecnica inserita nell'Offerta Tecnica Qualitativa.</p>	<p>Scheda con descrizione degli accorgimenti per la compartimentazione del posto guida.</p> <p>Scheda tecnica del sedile di guida.</p>	4

L'attribuzione del punteggio qualitativo avverrà applicando il metodo aggregativo-compensatore mediante l'utilizzo della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n (W_i \times V(a)_i)$$

Dove:

C(a) = Valutazione della componente qualitativa;

$\sum_n$  = Sommatoria dei criteri di valutazione;

$W_i$  = Punteggio relativo ad ogni singolo criterio di valutazione;

V(a)<sub>i</sub> = Coefficiente della prestazione della componente qualitativa (a) rispetto al singolo criterio (i) variabile tra

zero ed uno;

n = numero totale dei criteri di valutazione

Per la determinazione del coefficiente V(a)<sub>i</sub> verrà utilizzato il metodo del «confronto a coppie» secondo le linee-guida n. 2 di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Il metodo consisterà nella predisposizione di una matrice triangolare costituita da un numero di righe ed un numero di colonne pari al numero dei concorrenti meno uno.

La determinazione dei coefficienti si otterrà confrontando a due a due l'elemento di valutazione di tutti i concorrenti assegnando un punteggio compreso tra uno e sei (scala semantica del confronto a coppie) secondo la seguente scala:

Preferenza	Definizione	Spiegazione
1	PARITÀ	I due elementi contribuiscono ugualmente all'obiettivo
2	PREFERENZA MINIMA	Leggermente favorito l'elemento i rispetto all'elemento j
3	PREFERENZA PICCOLA	Valutazione Mediamente a favore dell'elemento i rispetto all'elemento j
4	PREFERENZA MEDIA	Valutazione Abbastanza a favore dell'elemento i rispetto all'elemento j
5	PREFERENZA GRANDE	Valutazione Fortemente a favore dell'elemento i rispetto all'elemento j
6	PREFERENZA MASSIMA	Valutazione Enormemente a favore dell'elemento i rispetto all'elemento j

Completato il confronto ogni Commissario, sommerà i punti attribuiti a ciascun concorrente e li trasformerà in coefficienti (compresi tra zero ed uno) attribuendo il valore “1” all’offerta che ha ottenuto il valore più alto e proporzionando ad esso il valore ottenuto dalle altre offerte.

Le medie dei coefficienti determinati da ogni Commissario verranno trasformate in “coefficienti definitivi” (compresi tra 0 ed 1) riportando al valore “1” la media più alta e riparametrando all’unità le altre medie in maniera proporzionale. Nel caso le offerte da valutare siano inferiori a tre, per la determinazione del coefficiente V(a)<sub>i</sub>, si utilizzerà la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Ciascun commissario attribuirà il coefficiente, variabile tra zero e uno, a ciascun concorrente; le medie dei coefficienti determinati da ogni Commissario verranno trasformate in “coefficienti definitivi” (compresi tra 0 ed 1) riportando al valore “1” la media più alta e riparametrando all’unità le altre medie in maniera proporzionale.

Nel caso di unica offerta ammessa, la Commissione giudicatrice si limiterà ad esprimere un sintetico giudizio di sostanziale complessiva coerenza dell’offerta rispetto ai requisiti minimi richiesti nel Capitolato.

4.2) Le modalità di attribuzione dei punteggi quantitativi sono specificate nella Scheda di Valutazione Tecnica Quantitativa, allegata al presente documento.

4.3) L’attribuzione del punteggio economico avverrà in base al Prezzo del singolo veicolo nuovo e del singolo veicolo usato, applicando la seguente formula:

$$PUNTEGGIO = \beta \cdot \frac{(P_{NUOVO} - P_{USATO})_{MIN}}{(P_{NUOVO} - P_{USATO})_i}$$

dove:

$(P_{NUOVO} - P_{USATO})_{MIN}$  = prezzo minimo tra gli offerenti (\*)

$(P_{NUOVO} - P_{USATO})_i$  = prezzo dell'i - ma offerta (\*)

$\beta$  = punteggio massimo disponibile

(\*) Nel caso in cui l'i-mo offerente indichi prezzi di valutazione dell'usato diversi tra loro, si procederà al calcolo della quantità " $P_{USATO}$ " mediante media aritmetica dei singoli valori offerti.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

La gara sarà aggiudicata al concorrente la cui offerta avrà ottenuto il punteggio totale più alto ottenuto dalla somma del Punteggio Tecnico Qualitativo, del Punteggio Tecnico Quantitativo e del Punteggio Economico.

Nel caso di più offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente alle caratteristiche afferenti l'offerta tecnica.

Al permanere della parità, si procederà all'individuazione dell'aggiudicatario mediante sorteggio pubblico.

A.P.T. S.p.A. si riserva:

- a) di non procedere ad alcuna aggiudicazione;
- b) di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) di aggiudicare soltanto la fornitura di alcuni lotti;
- d) di non assegnare, per ciascun lotto aggiudicato, le forniture opzionali previste;
- e) di non cedere gli autobus usati;
- f) di chiedere alle aziende offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni, da fornirsi entro cinque giorni dalla data della richiesta.

#### **5) TERMINI DI CONSEGNA – PENALITÀ – GARANZIE**

I **termini di consegna** saranno elementi di valutazione che concorreranno nell'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa; l'attribuzione dei relativi punteggi avverrà in funzione del tempo di consegna della fornitura aggiudicata per ogni singolo Lotto, espresso in giorni naturali consecutivi dalla data dell'ordine; la resa dei veicoli dovrà essere franco Comune di Gorizia – sede A.P.T. S.p.A. ed a carico del fornitore vi sono le spese per le pratiche di immatricolazione come specificato all'art. 17 del Capitolato Speciale.

**Penalità** – Verrà applicata una penale secondo quanto previsto dall'art. 10 del Capitolato Speciale.

**Garanzie** - La ditta aggiudicataria, prima della firma del contratto, dovrà presentare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione della fornitura, di cui all'Art. 103 del D. Lgs. 50/2016 (Garanzia Definitiva), qualora l'offerente risultasse affidatario, pari al 10% dell'importo della fornitura oggetto dell'ordine, a garanzia degli eventuali danni subiti da A.P.T. S.p.A. in termini di ritardi delle consegne e/o dei difetti di fabbricazione riscontrati nei mezzi forniti o di qualunque inadempimento contrattuale.

L'importo della suddetta garanzia potrà essere ridotto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 93, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016

#### **6) PREZZO**

Il prezzo indicato per ciascun veicolo e per il complesso della fornitura:

1. dovrà essere espresso in euro;
2. dovrà essere fisso e invariabile per tutta la durata della fornitura;
3. non potrà essere legato o correlato ad alcuna oscillazione del cambio euro/moneta estera;

Non saranno ammesse offerte in aumento.

## **7) RITIRO USATO**

A fronte delle forniture sopra specificate, il Fornitore dovrà impegnarsi a ritirare un numero di autobus usati, di proprietà di APT SpA, pari a quanto stabilito e specificato nella “Scheda Elenco Autobus Usati” come da dichiarazione di cui all’art. 3.1.11 punto C.

APT SpA si riserva la facoltà di non cedere uno o più autobus usati di cui all’allegato medesimo. In tale caso il valore di valutazione dell’usato non sarà dovuto alla Stazione Appaltante.

Tutte le spese inerenti il ritiro, trasporto, la rottamazione od il passaggio di proprietà, sono a totale carico del Fornitore.

## **8) PAGAMENTO**

Il pagamento della fornitura viene fissato a 30 giorni dall’avvenuta immatricolazione e consegna dei veicoli.

## **9) OBBLIGHI DI CUI ALLA L. 136/2010 E SUCCESSIVE MODIFICHE OBBLIGHI DI CUI ALLA L.136/2010 E SUCCESSIVE MODIFICHE**

Il fornitore è obbligato a rispettare tutte le prescrizioni previste dalla L.136/2010 e successive modifiche (Piano Straordinario contro le mafie). In particolare, il fornitore dichiara di impegnarsi a rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall’art.3 della sopraccitata Legge n. 136/2010 e successive modifiche, consapevole delle sanzioni pecuniarie previste dall’art.6 nel caso di accertata violazione degli obblighi medesimi.

Il fornitore è tenuto a comunicare alla stazione appaltante, nel rispetto del termine previsto dall’art.3, comma 7, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all’art. 3, comma 1, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare nei conti medesimi.

## **10) CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Le parti convengono espressamente che, secondo quanto previsto dall’art.3, comma 8, legge n.136/2010 e successive modifiche, nel caso in cui il fornitore esegua transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., la presente convenzione/contratto sarà risolta di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 1456 C.C.

## **11) AGGIUDICAZIONE**

L’Aggiudicazione della fornitura sarà disposta a seguito della valutazione dell’appalto alla ditta prescelta in relazione alla offerta ritenuta economicamente più vantaggiosa, con applicazione dei criteri di cui al punto 4 del presente disciplinare.

### **Non si darà corso alla valutazione dell’offerta che:**

- a. non risulti pervenuta entro le ore 12.00 del 20/05/2021;
- b. non pervenga in plico chiuso, controfirmato su tutti i lembi di chiusura e sigillato con cera lacca o nastro adesivo, e confezionato secondo quanto specificatamente richiesto al precedente punto 3;
- c. non risulti all’esterno del plico esterno, oltre alla “Ragione Sociale” della ditta offerente, la dicitura “Offerta per fornitura autobus A.P.T. – RIF. GUCE.....”;
- d. non contenga la “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” e/o l’ “OFFERTA TECNICA (Qualitativa e Quantitativa)” e/o l’ “OFFERTA ECONOMICA” come richiesto dal presente Disciplinare.

**L’assegnatario della fornitura è tenuto a produrre, entro 20 (venti) giorni dalla data dell’aggiudicazione definitiva, la seguente documentazione:**

1/a) – Documentazione di cui al punto 3.1.1 se non prodotta in originale in sede di offerta;

**1/b) – Cauzione definitiva per importo e tipologia di costituzione di cui al punto 6 del Capitolato.**

Nell'ora e giorno fissati per la prima seduta di gara (indicativamente, salvo diverse comunicazioni, ore 15.00 del 20/05/2021), dopo il riscontro della rispondenza dei documenti alle condizioni stabilite nel Disciplinare, il Presidente di gara, procederà, all'esame delle offerte, seguendo il sistema riportato di seguito:

In seduta pubblica

- verificare la correttezza formale ed il confezionamento dei plichi;
  - aprire i plichi e verificare la correttezza formale ed il confezionamento delle buste interne:
    - BUSTA A): DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA;
    - BUSTE B1): OFFERTA TECNICA QUALITATIVA
    - BUSTE B2): OFFERTA TECNICA QUANTITATIVA
    - BUSTA C): OFFERTA ECONOMICA.
  - attribuire la stessa lettera alle buste contenute nei relativi plichi, in modo univoco;
  - apporre all'esterno delle buste la firma di uno o più dei componenti la commissione giudicatrice;
  - aprire le Buste "A" e, sulla base della documentazione in esse contenuta, verificare l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione ed a ogni altro adempimento richiesto dal presente disciplinare, ivi compresa la correttezza della garanzia provvisoria e delle diverse dichiarazioni;
  - verificare in particolare:
    - a) la regolarità della documentazione amministrativa;
    - b) che non abbiano presentato offerte concorrenti che sono tra di loro in situazione di controllo e con commistione di criteri decisionali e, in caso positivo, ad escluderli entrambi dalla gara;
    - c) che abbiano/non abbiano presentato offerte concorrenti che, siano nella situazione di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/23016;
    - d) che le imprese presentatesi in raggruppamento o Consorzi, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo escluderle dalla gara;
    - e) i requisiti di idoneità professionale, la capacità economica e finanziaria, le capacità tecniche e professionali dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi prodotte;
  - successivamente all'esame delle Buste "A", nella stessa seduta pubblica, la Commissione comunicherà l'ammissione dei concorrenti alle fasi successive di gara e procederà a dichiarare chiusa la seduta;
- Successivamente, in un'ulteriore seduta pubblica, la Commissione aprirà le Buste "B1" contenenti le Offerte tecniche qualitative dei concorrenti ammessi e verificherà il regolare contenuto della documentazione in esse prevista dandone lettura ricognitiva;
- dopo di che la commissione raccoglierà le Buste "B2" e "C" dei concorrenti ammessi e le inserirà in un nuovo contenitore che sarà chiuso e sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura dai componenti la commissione di gara e di uno e più rappresentanti dei concorrenti. Tale plico sarà quindi consegnato al Presidente della Commissione per la sua conservazione in luogo sicuro.
  - il Presidente della Commissione di gara procederà infine a dichiarare chiusa la seduta pubblica;
  - alle operazioni di ammissione in seduta pubblica potrà partecipare qualunque interessato ma soltanto i legali rappresentanti dei concorrenti o i soggetti, uno per concorrente, muniti di procura potranno far constare a verbale proprie dichiarazioni, incluso il preavviso di ricorso.

In una o più sedute riservate (a seguito della visione dei mezzi proposti):

- valutare l'"OFFERTA TECNICA QUALITATIVA" contenuta nelle BUSTE B1 nel rispetto di quanto previsto.

Successivamente, in seduta pubblica

- La commissione giudicatrice procederà:
  - a) alla lettura dei punteggi assegnati con la valutazione delle offerte tecniche qualitative;
  - b) all'apertura delle BUSTE B2 – "Offerta tecnica quantitativa";
  - c) all'assegnazione dei punteggi tecnici quantitativi;
  - d) all'apertura delle BUSTE "C – Offerta economica;
  - e) alla lettura, ad alta voce, dell'offerta;
  - f) ad apporre in calce all'offerta la firma dei componenti della Commissione;
  - g) all'assegnazione dei punteggi alle singole offerte, cui si perverrà applicando le formule matematiche previste.

La Commissione quindi procederà alla redazione della graduatoria provvisoria che risulterà dalla sommatoria degli elementi di valutazione dell'Offerta Tecnica e dell'Offerta Economica.

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della Commissione, effettuerà la valutazione della congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Verrà verificata la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procederà con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della Stazione Appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiederà per iscritto al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, verrà assegnato un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Successivamente il RUP, con il supporto della Commissione, esaminerà in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, potrà chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP escluderà, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

All'esito delle operazioni di cui sopra la commissione – o il RUP, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale – formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta all'organo deliberativo competente della Stazione Appaltante, chiudendo le operazioni di gara.

Alle sedute pubbliche della Commissione di gara potranno partecipare i legali rappresentanti delle Imprese concorrenti, ovvero persone da essi delegate purché munite di apposita delega e documento di identità

La Stazione Appaltante potrà decidere di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida o di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta dovesse risultare conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che la ditta concorrente o aggiudicataria provvisoria possa avanzare alcuna pretesa economica e/o di risanamento di danni.

*Per eventuali chiarimenti e/o informazioni inerenti il contenuto del presente disciplinare, e relativi allegati, la ditta può far riferimento all'ing. Giulio Salateo (fax: 0481/593555 – e.mail giulio.salateo@aptgorizia.it)*

## **12) INADEMPIMENTI**

L'inadempimento agli obblighi del contratto concluso con il Fornitore comporterà l'applicazione delle disposizioni di legge vigenti in Italia e delle norme previste dalla presente procedura.

## **13) CONTROVERSIE**

Per qualsiasi controversia in merito alle procedure di gara, sarà competente il TAR territoriale (Trieste).

## **14) RIMBORSO SPESE PER LA PUBBLICITA'**

Con il comma 4 dell'art. 9 del Decreto Milleproroghe 2016 permangono, sino alla data di entrata in vigore del Decreto da emanarsi ex art. 73, co.4 del nuovo Codice dei contratti pubblici, l'obbligatoria pubblicazione sui quotidiani degli estratti di bandi e avvisi di gara prevista dagli articoli 66, comma 7 del vecchio Codice appalti nei testi precedenti alle modifiche di cui all'art. 26 del DL 66/2014; pertanto, per i bandi di gara e gli avvisi pubblicati dal 1° gennaio 2013, le spese per la pubblicazione degli stessi, ai sensi degli artt. 66, comma 7 del D.Lgs. 163/2006, sono rimborsate alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

Le spese in questione, nel caso del presente appalto, ammontano indicativamente ad € 2.000,00 (tremila/00).

## **15) PRIVACY**

Il Regolamento Europeo in materia di Privacy n.679/2016 (GDPR) prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali. Ai sensi della predetta normativa, il trattamento dei dati personali sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti. Tutti i dati personali comunicati dal soggetto Interessato, saranno trattati dal Titolare del trattamento per le finalità della suddetta procedura di Gara. Il Titolare del trattamento è l'AZIENDA PROVINCIALE TRASPORTI S.p.A. - Via Caduti di An Nasiriyah n.6, 34170 - Gorizia, in persona del Legale Rappresentante.

Il Titolare ha nominato un DPO; i dati del DPO sono indicati nell'apposita sezione "INFORMAZIONI AI SENSI DELL'ART. 7 DEL D.LGS 70/2003 E DEL REGOLAMENTO EUROPEO 679/16 (GDPR)". Il partecipante potrà rivolgersi al Titolare o al DPO per far valere i diritti previsti dagli articoli 13, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 77 del Reg. 679/16.

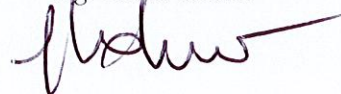
#### **16) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Giulio Salateo (tel. 0481/593522 - fax. 0481/593555 – e.mail giulio.salateo@aptgorizia.it).

Gorizia, 22/04/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Giulio Salateo



Allegati:

Bando di Gara

Capitolato Speciale.

Scheda Valutazione Tecnica Quantitativa B2.

Scheda Riassuntiva dei parametri di Valutazione Tecnica Quantitativa.

Allegato A DICHIARAZIONE

Allegato B DICHIARAZIONE soggetti comma\_3\_art.\_80

Schema di formulario DGUE

Scheda Elenco Autobus Usati

Scheda Descrizione Caratteristiche Meccaniche

Scheda Offerta Economica

Informativa Privacy.