

Dott. Ing. Bottazzi Andrea



Nato a Bologna il

Esperienze Professionali:

dal 1.8.25 - oggi

Consulente di direzione – Tper spa

- Direttore lavori per progetti inserimento autobus elettrici ed idrogeno presso TPER spa
- Organizzazione aziendale
- Docente accademico
- Formatore
- Speaker in convegni internazionali (manutenzione, IA, organizzazione)
- Pubblicazione di libri ed articoli

 Dal 29.01.2019 – 30 giugno 2025

Trasporto Passeggeri Emilia Romagna, TPER spa Bologna

Dirigente Manutenzione Automobilistica e Logistica

Dipende direttamente dal Direttore Generale

Gestore della flotta automobilistica TPER di Bologna e Ferrara 1218 autobus e filobus

Gestore dei sistemi ISO 9001- ISO 14001- ISO 45001 e ISO 37000 TPER spa per le officine (7 unità produttive)

Contatti con i clienti per la vendita di servizi manutentivi a terzi

Gestisce la struttura di riferimento a livello di organizzazione e di sistemi informativi

Gestisce gare d'acquisto di autobus a livello regionale

Ha effettuato consulenze presso AMT Genova e GTT Torino.

Ha curato le gare regionali E.R. per l'acquisto congiunto di autobus.

Dal 01.01.2014 – 01.01.2019

Trasporto Passeggeri Emilia Romagna, TPER spa Bologna

Dirigente Manutenzione Mezzi TPER spa e MAFER

Dipende direttamente dal Direttore Generale

Gestore della flotta automobilistica TPER di Bologna e Ferrara 1218 autobus e filobus

Gestore flotta materiale rotabile TPER spa gestito da MAFER 170 complessi ferrovia di vario tipo

Mafer è una società al 100% di TPER spa

Gestore del sistema Ohsas 18001 TPER spa per le officine (7 unità produttive)

Contatti con i clienti per la vendita di servizi manutentivi a terzi

Dal 01.02.2012 – 31.12.2013

Trasporto Passeggeri Emilia Romagna, TPER spa

Bologna

Dirigente Responsabile Manutenzione Mezzi

Dipende direttamente dal Direttore Generale

Gestore della flotta ex atc spa di Bologna e Ferrara + ex flotta di FER

Gestore sella logistica ricambi integrata

Responsabile del sistema ohsas 18001 per le officine (7 unità produttive)

Contatti con i clienti per la vendita di servizi manutentivi a terzi

Dal 12 ottobre 2012 si occupa anche dell'ingegneria di manutenzione, appalti e servi del settore manutentivo ferroviario

Dal 01.01.2006 – 31.01.2012 ATC spa

Bologna

Dirigente Responsabile Manutenzione Mezzi e Impianti

Dipende direttamente dall'Amministratore delegato/ Presidente in una struttura

che prevede 9 dirigenti per 2400 addetti totali

coordina 230 addetti, di cui 25 quadri professionali, struttura a rete organizzativa per processi

La gestione della flotta di veicoli è stata integrata con la gestione globale di tutti gli asset;

l'attività è basata su 7 officine deposito nelle province di Bologna (5) e Ferrara (2) dopo la fusione tra le due aziende dell'aprile 2009.

La struttura coordinata ha superato la verifica OHSAS 18001.

Vendita di servizi di global service per veicolo integrati a : imprese TPL sub affidata di servizi

TPL ATC con contratti di global service e full service con varie istituzioni pubbliche

Cura con l'ingegneria di manutenzione i capitolati di acquisto dei servizi di manutenzione

Riduzione continua dei costi di struttura

Consolidamento del Fatturato attivo verso terzi

Evoluzione continua dei processi di full service e servizi di piazzale tesi al global service di flotta

con coerente disegno organizzativo basato sui processi : i responsabili di processo

coincidono con le figure di coordinamento.
 Tiene le relazioni industriali di pertinenza.
 Utilizzazioni di metodologie innovative quali ad esempio il costo del ciclo di vita per
 Valutazione degli autobus in fase di gara e monitoraggio delle performance dei lotti d
 veicoli
 acquistati budget annuale di 23.000.000,00 euro
 l'unità organizzativa coordinata è fortemente decentrata con servizi di outsourcing
 personale
 interno < 40%

01.10.1998-31.12.2005 ATC spa Bologna
Dirigente Responsabile della Business Unit Manutenzione Mezzi
 Dal febbraio 2005 coordina anche la Gestione Materiali nei 5 depositi aziendali.

01.09.1997-30.09.1998 ATC spa Bologna
Dirigente del Settore Sviluppo organizzativo
 Dipende dal direttore della direzione risorse umane
 Predisposizione progetto per adozione sistema ERP, poi attuato
 Certificazione iso 9001 e iso 14001 dei sistemi qualità e ambiente
 Ridisegno della macrostruttura aziendale nel 1995
 Avvio organizzativo progetto sosta 1997
 Gli viene richiesta la disponibilità a cambiare mansione causa il pensionamento del
 collega della Manutenzione Mezzi di ATC spa

1991-1996 ATC spa Bologna
Quadro responsabile della funzione sistemi organizzativi e qualità
 Dipende dal dirigente dello sviluppo organizzativo
 Ridisegno completo della macrostruttura nel 1995 senza supporto di consulenza esteri
 Ridisegno di tutte le job
 Analisi di metodologie manutentive
 Prepensionamento di 300 addetti con un BPR che ha portato alla
 terziarizzazione di diversi processi secondari

1987-1991 ATC spa Bologna
Quadro della funzione metodi e standard dell'area manutenzione mezzi
 Dipende dal dirigente del settore materiale mobile in una struttura di staff organizzata
 matrice
 avvio progetto manutenzione mezzi
 informatizzazione dei processi manutentivi
 avvio processo di standardizzazione lavorazioni

1986-1987 Reglass spa Bologna
Progettista
 Realizzazione di nuovi prodotti in materiali innovativi : biciclette Ferrari in compositi
 canne da pesca, componenti tecnici in composito per macchine automatiche.
 Partecipa a fiere e cura la produzione quando necessario

Istruzione

- 1) Perito industriale (meccanica) capotecnico , 1980 - Istituto Salesiani Bologna
- 2) 30.06.1986 Università degli studi di Bologna **Laurea magistrale in ingegneria meccanica**
Tesi finale in Progettazione assistita dall'elaboratore di strutture meccaniche
- 3) 1996-1997 **Executive Master in Direzione Aziendale** presso Centro di formazione manageriale e gestione d'impresa, Bologna - Tesi finale in marketing e strategia
- 4) 1998-2006 Laurea magistrale in Scienze Politiche, percorso Organizzazione e lavoro
Tesi di laurea in Teoria dell'Organizzazione II - Università di Bologna
- 5) 2006-25.01.2011 **Laurea in Economia Mercati e Istituzioni** - Tesi di laurea in Giochi e strategie per le scienze politiche ed economiche - Università di Bologna;
- 6) 2014 - 12.03.2020 **Laurea in Filosofia**- Tesi di laurea in La razionalità delle organizzazioni ovvero la metafisica manageriale – Università di Bologna;
- 7) 2020 – 11.03.2024 **Laurea magistrale in Scienze Filosofiche** – Tesi di laurea **UN'ANALISI TRANSDISCIPLINARE DELLA CONOSCENZA: EPISTEMOLOGIA, KNOWLEDGE MANAGEMENT, PRAGMATISMO ED ALTRE INTELLIGENZE**

Corsi su sviluppo delle organizzazioni, tecnologie informatiche e processi di outsourcing e Business Process Management presso primarie società di consulenza

Ottima conoscenza del pacchetto office; dei sistemi ERP dei sistemi di Workflow, dei sistemi informativi della manutenzione e gestione ASSET.

DOCENZE ACCADEMICHE

1 - MASTER: Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions - UNIBO

Anni 2021-22, 2022-23, 2023-24, 2024-25;

2 - MASTER : BOLOGNA BUSINESS SCHOOL - SUSTANABILITY TRANSITION MANAGEMENT
UNIBO

Anni 2023-24, 2024-25;

3 - Master di II livello in Ingegneria della Mobilità Elettrica ed Economia Circolare (MEEC), UNIVERSITA' DELLA CALABRIA

Anni 2023-24;

4 - Master Management del trasporto Pubblico Locale – Università La sapienza Roma
2022-23, 2021-22;2023-24

Conoscenza linguistica

- Inglese upper intermediate
- Francese di base

Esperienze di

governance

Consigliere di amministrazione della Cassacooperativa dipendenti ATC scarl 2004-2007

Presidente della Cassacooperativa dipendenti ATC/TPER scarl 2007- oggi

Interessi

Lettura di testi tecnici, scienze sociali , organizzazione ed economia

Viaggi con la famiglia

Teatro

Socio del Business Process Institute di Londra

Donatore AVIS

Pubblicazioni di libri ed articoli tecnici relativi al lavoro svolto

Lezioni tenute, saltuariamente, presso facoltà di ingegneria dell'Università di Bologna

Alcune evidenze

1. Maintenance Manager 2021 AIMAN
 2. Ho realizzato un ridisegno della macrostruttura di ATC spa nel 1995, completo di processi e job description, che è stato utilizzato per la certificazione ISO 9001 nel 1998;
 3. Sono abilitato alla direzione di una impresa di trasporto anche internazionale ai sensi del Dlgs 448;
 4. Sono sostituto del Direttore di Esercizio della filovia di Bologna dal 1998 e subentro in caso di assenza dello stesso;
 5. Ho curato in prima persona la fusione, per la parte officine e flotta veicoli, con l'ex azienda di TPL di Ferrara dal 14.04.2009; modifiche organizzative, relazioni con OOSS, inserimento di nuove procedure di gestione;
 6. Dal '90 partecipo alle relazioni industriali con le OOSS in prima persona con A.A. generali '97 , '04 e '09 e specifici per l'unità organizzativa da me coordinata;
 7. Ho partecipato come membro a decine di commissioni di selezione del personale che ruoli che spaziano dall'istruttore di guida del movimento al quadro dell'ingegneria della manutenzione;
 8. Ho utilizzato per le unità organizzative da me coordinate in modo massiccio lavoro somministrato selezionando direttamente i candidati e per le selezioni interne la tecnica del corso preparatorio al concorso tenendo le lezioni in prima persona;
 9. ho utilizzato a più riprese la tecnica del business plan poliennale:
 - per la Business Unit Manutenzione Mezzi 2001- 2004 riaccordato via via con i vari budget ;
 - per la fusione con l'azienda ACFT di Ferrara, per la parte tecnica;
- Ho precettato personalmente i conducenti, di un deposito di Bologna, per 2 notti nei momenti di sciopero selvaggio, del 2004 e il 13 marzo 2013 applicando disposizioni della Prefettura di Bologna;
10. Ho svolto autorizzato dal C.di A. di ATC spa (ora TPER spa) attività di consulenza presso altre aziende del settore e della sosta;

11. Sono iscritto all'Albo Ingegneri di Bologna.
12. ho esercitato la direzione lavori per realizzazione di una stazione di ricarica di gas metano presso il deposito due madonne, per la realizzazione del prolungamento della filovia 14 e attualmente per il prolungamento della filovia 13 sino a Rastignano;
13. ho curato in prima persona la gestione dell'integrazione della flotta (100 autobus) e FER entro la nascita TPER alla luce della fusione atc spa con FER spa del 01.02.2012
14. ho seguito in prima persona le certificazioni aziendali iso9001 e iso 14001 nel 1998 e quella relativa alla Ohsas 18001 nell'ottobre 2010
- 12 ho curato in prima persona le gare d'acquisto degli autobus, anche con gare integrate a livello regionale E.R. per importi superiori ai 30 milioni di euro

Il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dal D.lgs. 196/2003

Firma

Ai Bottazzi



data 15/12/2025

Spett.le
APT GORIZIA

Oggetto: Dichiarazione art. 15, comma 1, lettera c), del decreto legislativo n. 33/2013

Il sottoscritto ANDREA BOTTAZZI, in qualità di CONSIGLIERE con Sede in VIALE LEONARDO DA VINCI, 33 - GORIZIA - PR
consapevole che la falsa dichiarazione comporta responsabilità e sanzioni ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000,

DICHIARA

ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. ed ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di pubblicazione sul sito di APT SpA di tutti gli incarichi conferiti:

- A. con riferimento ai dati relativi allo svolgimento di **incarichi** in Enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione
- ☒ di NON svolgere incarichi in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione
- ☐ di svolgere i seguenti incarichi in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione

n	Ente	incarico	durata	Gratuito si/no

- B. con riferimento ai dati relativi alla titolarità di **cariche** in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione
- ☒ di NON avere titolarità di cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione
- ☐ di avere la titolarità delle seguenti cariche in enti di diritto privato regolati o finanziati dalla pubblica amministrazione

n	Ente	carica	durata	Gratuita si/no

- C. con riferimento ai dati relativi allo svolgimento di **attività professionali**
- ☐ di NON svolgere attività professionali
- ☒ di svolgere le seguenti attività professionali

n	Attività professionale	dal	note
1	CONSULENZA TPER SPA	1/8/25	SUPPL. PROBABILI
2	CONSULENZA AMTS-CATANIA	1/16/25	PERITO DI PARZIE
3	LOISS ROMA	1/1/26	ADDEBITO DASTIER

D. a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni che interverranno nel corso dell'incarico.

DICHIARA ALTRESI'

O che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, con l'incarico conferito, come previsto dall'art. 53 comma 14 del D.Lgs. n. 165/2001 e tenuto conto del codice di comportamento ai sensi del DPR 62/13.

Si allega il proprio curriculum vitae.

Allegato 1 CV

Fl.

INFORMATIVA PRIVACY

A norma dell'articolo 13 del Regolamento 679/2016 (GDPR) in materia di protezione dei dati personali sono fornite alcune informazioni relative al trattamento dei dati personali nel contesto del rapporto professionale, contrattuale ed economico intercorrente. I dati di contatto del responsabile della Protezione dei Dati (DPO) sono facilmente reperibili sul sito web del Titolare. I dati personali raccolti in fase precontrattuale e in esecuzione dell'eventuale contratto sono trattati dall'ente per finalità connesse e strumentali all'esperimento delle gare d'appalto per l'affidamento di lavori, servizi, forniture, nonché alla gestione dei conseguenti rapporti contrattuali ed extracontrattuali con persone fisiche (quali a titolo esemplificativo amministratori, sindaci, revisori, dipendenti e collaboratori) delle persone giuridiche partecipanti agli appalti di lavori, servizi e forniture (gare e contratti d'appalto), e delle procedure di concessione, somministrazione, nei contratti d'opera, contratti di servizi legali e difesa in giudizio ed in genere in ogni rapporto connesso all'attività del Titolare; per verifica delle dichiarazioni sostitutive degli amministratori della società. I dati saranno trattati altresì per le finalità di verifica dei requisiti di gara dati particolari e giudiziari come il Casellario Giudiziale dei legali rappresentati o di altri soggetti e altre dichiarazioni ed in generale per ogni finalità connessa agli obblighi previsti dalla normativa vigente. Alcuni dati ed informazioni saranno oggetto di comunicazione a legali o periti in caso di controversie anche potenziali, di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente (D.lgs 33/13) ovvero saranno oggetto di pubblicazioni sul sito Web previste da normative e regolamenti (albo pretorio); Altri dati potranno essere trattati per attività di gestione obblighi L 190/12, gestione istanze di accesso, accesso civico, accesso generalizzato agli atti. I dati saranno oggetto di archiviazione e conservazione per la durata prevista dalla legge. Tali attività avvengono ai sensi dell' Art. 6 comma 1 lett. E GDPR (esercizio di pubblici poteri), dell'Art. 6 comma 1 lett. B GDPR (Adempimento di un contratto) e Art. 6 comma 1 lett. C GDPR (Trattamento necessario per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento). La durata dei trattamenti sarà limitata al tempo necessario a dare esecuzione al contratto, salvo quanto necessario per preconstituire prova dell'esatto adempimento (fino allo spirare dei termini di prescrizione dei diritti obbligatori nascenti dalle prestazioni oggetto del contratto) e per norma di legge. Saranno garantiti i diritti previsti dagli art. 15 e ss del GDPR, che potrete esercitare con la modulistica messa a disposizione sul sito istituzionale, sezione privacy, ove troverete ulteriori informazioni utili sul trattamento dei vostri dati. Ciascuna parte si obbliga ad adottare misure di protezione dei dati personali conformi ai principi di cui al GDPR.